

Las principales organizaciones del transporte desmienten a la Consejería de Cohesión y Transportes del Gobierno de Navarra.

Indican que no hay dialogo con el sector, de hecho, se muestran contrarias a la "imposición" de Peajes indicada por la Consejería.

Tanto TRADISNA como ANET e HIRU quiere responder públicamente a las declaraciones realizadas por el consejero de Cohesión Territorial del Gobierno de Navarra, Óscar Chivite, en relación con la imposición de peajes al transporte pesado en las principales vías navarras.

Queremos dejar clara nuestra posición ante los siguientes puntos:

No existe una relación fluida ni real con el sector, y menos en el tema de Peajes. Y la reunión mantenida ha sido a petición de ambas organizaciones, tras una noticia publicada con esta información.

El consejero ha afirmado que existe una "escucha activa" y una relación continua con el sector del transporte. Negamos tajantemente esa afirmación: no se nos ha informado, ni consultado, ni hechos partícipes en ningún momento de este proceso. Son decisiones unilaterales sin contar con los principales afectados.

Los peajes son una penalización al tejido económico y a la sociedad navarros.

Ha declarado que el 90% del tráfico afectado por los peajes son camiones de tránsito, lo que pretende justificar una medida discriminatoria y sin consenso. Desde tiempo ha, las asociaciones hemos pedido que se aporte de forma transparente el estudio que respalde esta afirmación, porque no se corresponden con la realidad del transporte de mercancías que circula por nuestras carreteras. Seguro que ese estudio se habría hecho un día puntual, no teniendo en cuenta un periodo de tiempo, y en días de mayor tráfico de vehículos de internacional (inicio y final de semana).

Consideramos más bien todo lo contrario, y el 90% de los peajes los vamos a pagar tanto el transporte pesado, como los turismos navarros, por la frecuencia de paso de vehículos locales, como ya ocurre en las principales vías de Guipuzkoa y Bizkaia.

Desde las organizaciones, decimos NO a la imposición de peajes e indicamos que los que quieren una nueva recaudación fiscal "inmediata" son nuestros actuales gobernantes y políticos.

El Gobierno de España descarta los peajes. ¿Por qué Navarra los impone?

Mientras el Gobierno de Navarra, anuncia a través del consejero Óscar Chivite, que trabaja en "imponer" peajes a partir de 2026, el Gobierno Nacional y su Ministerio de Transportes, mediante nota de



prensa del pasado día 14, indica que “...en ningún caso, se contempla la implantación de nuevos peajes en la red de carreteras del estado”; ellos hablan de implantación, pero aquí en Navarra se habla de “imposición”.

A más, cabe reseñar que en el país vecino Portugal, actualmente están eliminando peajes de sus vías, por tanto, que no vengan que es algo que impone ni Europa ni el Gobierno central, simplemente es un afán recaudador desmesurado para aplicarlo donde consideren oportuno.

Así vamos en esta Comunidad, en dirección contraria y sin argumentos, dejando de lado el sentido común y el de las necesidades del sector, aplicando una medida que solo generará más costes, pérdida de competitividad, desvío de rutas y un mayor aislamiento logístico para las empresas locales.

Desde TRADISNA, ANET e HIRU, reiteramos nuestra total oposición a este modelo impuesto, por injusto y discriminatorio y sugerimos al Gobierno de Navarra y al consejero Óscar Chivite:

1. Que detengan la imposición de peajes, hasta que se abra un proceso real de diálogo con el sector y poder analizar los criterios con transparencia.
2. Que se trabaje en un modelo coherente con el resto del Estado, evitando la desventaja competitiva y ruptura de la unidad de mercado que supone para el sector en Navarra.
3. Que se apueste por medidas que verdaderamente mejoren las infraestructuras sin cargar el peso económico exclusivamente sobre los transportistas.

No aceptamos que no se indique la verdad en este proceso de imposición, que se nos quiera ignorar, y que se nos impongan medidas sin voz ni voto... algo que hacemos extensible al resto de la sociedad y usuarios de la red- viaria común, porque anuncian peajes para todos en un corto plazo, como en Guipúzkoa en la A636 donde ya lo han impuesto a todos.

El transporte de mercancías por carretera es un sector esencial y exigimos respeto y diálogo.

Contactos

TRADISNA

Ignacio Ezcurra Ibarrola
Gerencia
Móvil: +34 661 93 18 00

ANET

Ignacio Orradre San Martín
Secretario General
Móvil:628576117

HIRU

Alberto Nuñez
Representante
Móvil: 660 40 22 28

