

TRADISNA, ANET y HIRU denuncian el abandono del transporte en Navarra y reclaman medidas urgentes

En Pamplona este jueves 2 de octubre de 2025. El transporte navarro volvió a alzar la voz. TRADISNA, ANET y HIRU alertaron de que la combinación de peajes, presión fiscal y precariedad en las infraestructuras amenaza la supervivencia de cientos de empresas y autónomos del sector. “Sin transporte no hay economía ni futuro para Navarra”, advirtieron

Los transportistas recuerdan que el sector es estratégico y esencial para la economía. “El 96% de las mercancías en España se mueven por carretera. Garantizamos el suministro de productos básicos, materias primas e industriales. Sin transporte, Navarra se paraliza. Y sin embargo, seguimos siendo ignorados”, afirmaron.

- **Peajes para nadie**

Los representantes del sector fueron tajantes: “**No a la imposición de peajes en Navarra**”. Consideran esta medida una penalización directa a la economía y a la ciudadanía, puesto que ya se contribuye con suficientes impuestos para el mantenimiento de las carreteras.

Añadieron que no es válido justificar la medida con el argumento de que en Europa ya se aplica. “La situación de Navarra no es comparable a la de Francia o Alemania. Allí los peajes gravan a flotas extranjeras que cruzan sus territorios; aquí, en una comunidad periférica, recaerían únicamente sobre nuestras empresas y autónomos”, denunciaron.

- **Fiscalidad injusta**

El transporte de mercancías es, según señalaron, el medio más castigado fiscalmente en Navarra. Aporta en torno al 7,5% de la recaudación tributaria, cuando apenas representa un 4,5% del PIB.

Explicaron con un ejemplo sencillo: un negocio familiar que factura 125.000 euros al año paga en Navarra hasta cuatro veces más impuestos que en la Comunidad Autónoma Vasca. En el resto del Estado, en muchos casos, no pagaría nada. “El transportista navarro tiene que trabajar un mes más que el del País Vasco para pagar tributos. Es un agravio comparativo inaceptable que nos impide competir y condena a muchas empresas al cierre”, lamentaron.

- **Infraestructuras en precario**

La falta de inversión en las carreteras navarras fue otro de los ejes de la denuncia. Solo en lo que va de 2025, siete transportistas han perdido la vida en las vías de la comunidad. “Es una cifra intolerable”, subrayaron.

Criticaron el estado de obsolescencia de carreteras, puentes, áreas de descanso y señalización, y advirtieron de que la falta de seguridad vial es una consecuencia directa del abandono inversor. “Cada día seguimos trabajando en condiciones precarias mientras se suceden las promesas vacías”, añadieron.



- **Relevo generacional en riesgo**
Los transportistas alertaron también sobre el grave problema del relevo generacional. La edad media de los profesionales en Navarra es de 56 años, y sin medidas de incorporación de jóvenes ni jubilaciones dignas, el futuro del sector está comprometido.
- “El abandono institucional no solo afecta a los transportistas de hoy, sino también a quienes deberían asegurar la continuidad del sector mañana. Sin apoyo ni relevo, el transporte en Navarra está en serio peligro”, remarcaron.

Datos clave del transporte en Navarra

- 2.179 autorizaciones de transporte público de mercancías.
- 7.338 vehículos en circulación (media de 3,36 por autorización).
- Más de 6.400 trabajadores en régimen general y 2.452 autónomos.
- El transporte por carretera representa el 96% del movimiento de mercancías en España.

Mensaje al Gobierno foral: Las asociaciones reclaman al Gobierno de Navarra una respuesta inmediata. “Nuestras propuestas son claras, concretas y viables. Hemos presentado alternativas sobre fiscalidad, peajes e infraestructuras, pero hasta ahora solo hemos recibido silencio o negativas”, criticaron.

“Defenderemos al transporte navarro frente al abandono y la falta de compromiso de la Administración. No vamos a cejar en el empeño. No podemos aceptar más desigualdad ni más discriminación con respecto a otras comunidades”, concluyeron.

Os dejamos los contactos de los gerentes de cada asociación para poder profundizar si lo consideráis necesario

TRADISNA

Ignacio Ezcurra
661 93 18 00

iezcurra@tradisna.com

ANET

Ignacio Orradre
628 57 61 17

sgeneral@anetnavarra.es

HIRU

Alberto Núñez
660 40 22 28

alberto@hiru.org

PEAJES PARA NADIE

NO AL ABANDONO DEL TRANSPORTE

